

Termékismertető

Classic motorolaj SAE 50

Leírás

Nagyon enyhén adalékolt, ásványi alapú, egyfokozatú motorolaj. Kifejezetten az olajsűrő nélküli, illetve ciklonleválasztóval (tárcsás szűrővel) ellátott veterán autók és motorkerékpárok igényeihez igazítva. A válogatott alapolajok és adalékanyagok optimális kenést és kiváló kopásvédelmet biztosítanak minden üzemi körülmény között.

Tulajdonságok

- kiváló korrózióvédelem
- nagyfokú kenési megbízhatóság
- kiváló kopásállóság
- olajsűrő nélküli klasszikus motorkerékpárokhoz is alkalmas

Technikai adatok

ISO viszkozitási osztály	VG220	DIN 51519
Sűrűség 15 °C-on	0,89 g/cm ³	DIN 51757
Viszkozitás 40 °C-on	220 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás 100 °C-on	19,5 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitási index	100	DIN ISO 2909
Dermedéspont	-15 °C	DIN ISO 3016
Lobbanáspont	250 °C	DIN ISO 2592
Demulgálási jellemzők 82 °C-on	<= 30 min	DIN ISO 6614
Habzási viselkedés 24 °C-on	0/0 ml	DIN ISO 6247
Habzási viselkedés 93,5 °C-on	0/0 ml	DIN ISO 6247
Habzási viselkedés 24 °C-on, 93,5 °C-ot követően	0/0 ml	DIN ISO 6247
Semlegesítési szám	0,4 mg KOH/g	DIN 51558 T1
Szulfáthamu	0,35 g/100g	DIN 51575
Kokszosodás	1,1 g/100g	DIN 51352 T1
Színszám	L 3,5	DIN ISO 2049

Felhasználási területek

Kifejezetten olyan klasszikus autók és motorkerékpárok számára kifejlesztve, amelyek nem rendelkeznek olajsűrővel, vagy centrifugális szűrővel (tárcsás szűrővel) vannak felszerelve, és amelyeknél adalékoltatlan vagy csak nagyon enyhén adalékolt kenőanyag szükséges.

Alkalmazás

Az aggregát- és gépjárműgyártók specifikációi és előírásai betartandók. Optimális hatást csak keverésmentes állapotban fejt ki!

Forgalmazott kiszerelések

1 l-es műanyag kanna	1130	D-GB-I-E-P
5 l-es műanyag kanna	1131	D-GB-I-E-P

Termékinformációnk alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamelllett kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.