

Termékismertető

Hypoid váltóolaj GL5 85W-90

Leírás

Ásványi alapú hypoid hajtóműolaj, kipróbált hajtómű-technológián alapuló gépjárművekhez. A legnehezebb üzemi körülmények között és nagy hőmérséklet-ingadozások mellett is biztosítja az aggregátok kifogástalan működését. Stabil kenőfilmet képez. Nagyfokú kenésbiztonságot és optimális kopásvédelmet garantál.

Tulajdonságok

- jó viszkozitás-hőmérsékleti jellemzők
- minimalizálja a kopást
- semleges a tömítésekkel szemben
- csökkenti a menet zajokat
- nagy nyomásfelvevő képesség
- kiváló kifáradási stabilitás

Minősítés és jóváhagyás:

API GL5 • DTFR 12B100 (235.0) • MB-jóváhagyás 235.0 • MIL-L 2105 D • ZF TE-ML 16C • ZF TE-ML 17B • ZF TE-ML 19B • ZF TE-ML 21A • ZF-jóváhagyás ZF000695

A LIQUI Moly a terméket továbbá olyan gépjárművekhez ill. aggregátokhoz ajánlja, melyek előírják az alábbi specifikációkat illetve eredeti alkatrész számokat:

MAN 342 M1 típus

Technikai adatok

SAE-osztály (hajtóműolajok)	85W-90	SAE J306
Sűrűség 15 °C-on	0,905 g/cm ³	DIN 51757
Viszkozitás 40 °C-on	194 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás 100 °C-on	17,5 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás -12 °C-on [MRV]	≤150000 mPas	ASTM D4684
Viszkozitási index	97	DIN ISO 2909
Dermedéspont	-18 °C	DIN ISO 3016
Lobbanáspont	210 °C	DIN ISO 2592
Színszám [ASTM]	L4,0	DIN ISO 2049

Felhasználási területek

Maximális terhelésnek kitett hajtóművekhez, különösen hypoid fogazású tengelyhajtásokhoz.

Alkalmazás

Kiválasztásnál vegyük figyelembe a hajtóműgyártó által előírt viszkozitási besorolást. Keverhető minden márkás hajtóműolajjal. Teljes hatást csak keverésmentes állapotban fejt ki. Csak olyan váltóművekbe alkalmazzuk, melyeknél API GL5 olajok vannak előírva.

Forgalmazott készletek

1 l-es műanyag flakon	1035	D-GB-I-E-P
1 l-es műanyag flakon	20465	PL-H-RO-TR-CZ-SK
20 l-es műanyag kanna	1047	D-GB-I-E-P
60 l-es fémhordó	1031	D-GB
205 l-es fémhordó	2165	D-GB

Termékinformációink alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellett kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.