

Termékismertető

Váltóolaj GL4 85W-90

Leírás

Ásványi alapú hajtóműolaj, kipróbált hajtómű-technológián alapuló gépjárművekhez. Stabil kenőfilmet képez. Minimalizálja a kopást. Extrém jó kenési tulajdonságokkal rendelkezik és kiváló kopásvédelmet biztosít. Könnyű kapcsolást tesz lehetővé.

Tulajdonságok

- nagy nyomásfelvevő képesség
- csökkenti a menetzajokat
- semleges a tömítésekkel szemben
- jó viszkozitás-hőmérsékleti jellemzők
- minimalizálja a kopást
- kiváló kifáradási stabilitás

Minősítés és jóváhagyás:

API GL4 • MAN 341 E1 típus • MAN 341 Z2 típus • MIL-L 2105 • ZF TE-ML 16A • ZF TE-ML 17A • ZF TE-ML 19A • ZF-jóváhagyás ZF002054

Technikai adatok

SAE-osztály (hajtóműolajok)	85W-90	SAE J306
Sűrűség 15 °C-on	0,900 g/cm ³	DIN 51757
Viszkozitás 40 °C-on	197 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás 100 °C-on	17,6 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás -12 °C-on	<150000 mPas	DIN 51398
Viszkozitás -12 °C-on (Brookfield)	<=150000 mPas	ASTM 2983-09
Viszkozitási index	96	DIN ISO 2909
Lobbanáspont	220 °C	DIN ISO 2592
Dermedéspont	-15 °C	DIN ISO 3016
Habosodás 24 °C-on	0/0 ml	ISO 6247
Habosodás 24 °C-on 93,5°C után	0/0 ml	ISO 6247
Habosodás 93,5 °C-on	0/0 ml	ISO 6247
Semlegesítési szám	0,8 mg KOH/g	DIN 51558 T1
Szappanosodási szám	2,0 mg KOH/g	DIN 51559 T1
Oxidhamu	0,01 g/100 g	DIN EN ISO 6245
Szulfáthamu	0,02 g/100 g	DIN 51575
Színszám [ASTM]	L3,5	DIN ISO 2049

Felhasználási területek

Normál ill. nagy terhelésnek kitett hajtóművekhez (különösen váltóművekhez) és tengelyhajtásokhoz, melyek API GKL4 hajtóműolajat írnak elő.

Alkalmazás

Kiválasztásnál vegyük figyelembe a hajtóműgyártó által előírt viszkozitási besorolást. Keverhető minden márkás hajtóműolajjal. Teljes hatást csak keverésmentes állapotban fejt ki.

Forgalmazott kiegészítések

1 l-es műanyag flakon	1030	D-GB-I-E-P
20 l-es műanyag kanna	1045	D-GB-I-E-P
60 l-es fémhordó	1034	D-GB
205 l-es fémhordó	1038	D-GB

Termékinformációink alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellett kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.