

Termékismertető

Top Tec 4200 5W-30 motorolaj

Leírás

Egész éves Leichtlauf motorolaj részecskeszűrős (DPF) vagy nélküli benzin- és dízelmotorokhoz (utólag beépített részecskeszűrő esetén is). [Kivéve: 2006.06. előtt gyártott R5-ös és V10-es TDI motorok]. A termék kielégíti az Euro IV., V. és VI. Füstgáz Szabvány követelményeit. A nem szokványos HC szintetikus technológiával készült alapolajok és a legkorszerűbb adalékok kombinációja olyan motorolajat garantál, mely kiváló védelmet nyújt a kopás ellen, csökkenti az olaj- és üzemanyag fogyasztást és gondoskodik a motor gyors átloajozásáról. A készítmény a mindenkor gyártói előírások szerint akár 30.000 ill. 50.000 km-enkénti vagy keveset autózók esetében 2 évenkénti olajcsere intervallumokat is lehetővé tesz. A Top Tec 4200 motorolaj kiválóan alkalmas gázmeghajtású (CNG/LPG) személyautókhöz is.

Tulajdonságok

- turbó- és katalizátorra tesztelt
- csökkenti a károsanyag kibocsátást
- könnyed motorfutás
- csökkenti az üzemanyag fogyasztást
- gyors olajellátás alacsony hőmérsékleten
- hosszú motorélettartam
- rendkívüli kopásvédelem
- kiváló motortisztaság
- nagyfokú kenési biztonság
- optimális kifáradási stabilitás
- nagy nyírószilárdság

Minősítés és jóváhagyás:

ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-jóváhagyás 229.31 • MB-jóváhagyás 229.51 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

A LIQUI Moly a terméket továbbá olyan gépjárművekhez ill. aggregátokhoz ajánlja, melyek előírják az alábbi specifikációkat illetve eredeti alkatrész számokat:

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (2018-ig) • BMW Longlife-01 FE (2018-ig) • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 [kivéve 2006.06. előtt gyártott R5-ös és V10-es TDI motorok]

Technikai adatok

SAE-osztály (motorolajok)	5W-30	SAE J300
Sűrűség 15 °C-on	0,855 g/cm ³	DIN 51757
Viszkozitás 40 °C-on	70,0 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás 100 °C-on	12,2 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás -35 °C-on [MRV]	< 60000 mPas	ASTM D4684
Viszkozitás -30 °C-on [CCS]	<= 6600 mPas	ASTM D5293
Viszkozitási index	173	DIN ISO 2909
HTHS 150 °C-on	>= 3,5 mPas	ASTM D5481



**MOTOROLAJOK
ADALÉKOK
AUTÓÁPOLÁS**

Dermedéspont	-42 °C	DIN ISO 3016
Párolgási veszteség [No-ack]	9,5 %	CEC-L-40-A-93
Lobbanáspont	230 °C	DIN ISO 2592
Össz bázisszám	8,5 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Szulfáthamu	<=0,8 g/100g	DIN 51575
Színszám [ASTM]	L3,0	DIN ISO 2049

AUTÓ-DOKTOR HORVÁTH Kft

H-8601 Siófok Papfődi utca 1.

Tel.:+36/84/519-212

Fax:+36/84/519-211

<http://www.liqui-moly.hu>

info@liqui-moly.hu

Felhasználási területek

Kiválóan alkalmas kitolt szervizintervallumokkal (WIV) ill. rugalmas intervallumokkal rendelkező, ill. füstgáz-utókezeléssel - pl. koromszemcse-szűrő (DPF) - vagy anélkül gyártott benzin- és dízelmotorokhoz. Számtalan gyártó írja elő ezt a motorolaj specifikációt.

Alkalmazás

A gépjármű- és motorgyártók üzemeltetési előírásai betartandók. Megjegyzés: Teljes hatását, valamint a dízel-részecskeszűrő védelmét csak keverésmentes állapotban fejt ki! Megjegyzés a műhelyek számára: A kereskedelemben forgalmazott olaj maradéka az üzemanyagtartályban nem haladhatja meg az 5 %-ot.

Forgalmazott kiszerelések

1 l-es műanyag kanna	8972	BOOKLET
4 l-es műanyag kanna	3715	BOOKLET
5 l-es műanyag kanna	8973	BOOKLET
20 l-es műanyag kanna	3708	D-GB-I-E-P
60 l-es fémhordó	3709	D-GB
205 l-es fémhordó	3711	D-GB

Termékinformációink alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellet kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.