

## Termékismertető Diesel High Tech 5W-40 motorolaj

### Leírás

Nagyteljesítményű Leichtlauf motorolaj a legkorszerűbb dízelmotorokhoz egész éves használatra. Speciálisan közvetlen befecskendezéses gépjárművekhez és az Euro IV. Füstgázkibocsátási Szabvány szerinti koromszemcse-szűrővel ellátott dízelgépkocsikhoz, a gyártói előírásoknak megfelelően. Turbóra és oxidációs katalizátorra tesztelt. A nem szokványos alapolajok és a legkorszerűbb adalékok kombinációja olyan motorolajat garantál, mely kiváló védelmet nyújt a kopás ellen, csökkenti az olaj- és üzemanyag fogyasztást és gondoskodik a motor gyors átolajozásáról.

### Tulajdonságok

- csökkenti az üzemanyag fogyasztást és károsanyag kibocsátást
- rendkívüli kopásállóság
- könnyed motorfutás
- gyors olajellátás alacsony hőmérsékleten
- nagy nyírószilárdság
- turbóra és katalizátorra tesztelt
- nagyfokú kenési biztonság
- kiváló motortisztaság
- optimális kifáradási stabilitás
- kitűnő alacsonyhőmérsékleti jellemzők

### Minősítés és jóváhagyás:

ACEA C3 • API CF • VW 505 00 • VW 505 01

**A LIQUI Moly a terméket továbbá olyan gépjárművekhez ill. aggregátokhoz ajánlja, melyek előírják az alábbi specifikációkat illetve eredeti alkatrész számokat:**

Ford WSS-M2C 917-A • VW 500 00

### Technikai adatok

SAE-osztály (motorolajok)	5W-40	SAE J300
Sűrűség 15 °C-on	0,855 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viszkozitás 40 °C-on	88 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás 100 °C-on	14,3 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás -35 °C-on [MRV]	< 60000 mPas	ASTM D4684
Viszkozitás -30 °C-on [CCS]	<= 6600 mPas	ASTM D5293
Viszkozitási index	169	DIN ISO 2909
HTHS 150 °C-on	>= 3,5 mPas	ASTM D5481
Dermedéspont	-42 °C	DIN ISO 3016
Párolgási veszteség [No-ack]	9,5 %	CEC-L-40-A-93
Lobbanáspont	232 °C	DIN ISO 2592
Össz bázisszám	7,5 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Szulfáthamu	<=0,8 g/100g	DIN 51575
Színszám [ASTM]	L2,5	DIN ISO 2049

### **Felhasználási területek**

Optimális közvetlen befecskendezéses rendszerekhez, koromszemcse-szűrőkhöz a gyártói előírásoknak megfelelően, valamint turbófeltöltéssel (ATL) vagy anélkül gyártott egyéb dízelmotorokhoz. Kifejezetten ajánlott hosszú olajcsere intervallumok és nagy motorikus követelmények esetében.

### **Alkalmazás**

A gépjármű- és motorgyártók üzemeltetési előírásai betartandók. Teljes hatást csak keverésmentes állapotban fejt ki!

### **Forgalmazott kiegészítések**

1 l-es műanyag kanna	2679	BOOKLET
5 l-es műanyag kanna	2696	BOOKLET
20 l-es műanyag kanna	1333	D-GB-I-E-P
60 l-es fémhordó	1334	D-GB
205 l-es fémhordó	1335	D-GB

Termékinformációink alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindemellett kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.