

Termékismertető

MoS2 váltóolaj adalék 20g

Leírás

Speciálisan sebességváltó- és differenciálművekhez. Jelentősen mérsékli a kopást és csökkenti a hőmérsékleti csúcsokat: csendesebb üzemelés, simább kapcsolás, könnyebb bejáratás. A váltómű kevésbé melegszik fel és a fogfelületek kisimítása által fokozza a nyugodt üzemelést és megnöveli teljesítőképességét.

Tulajdonságok

- ellenáll a terheléseknek és rezgéseknek
- növeli az üzembiztonságot
- optimális kapcsolást tesz lehetővé
- csökkenti a súrlódást és kopást
- kiváló kényszerfutási jellemzők
- csökkenti a váltózajokat
- optimális váltóműködést biztosít

Technikai adatok

Szín/megjelenés	fekete	
Szilárdanyag tartalom	ca. 10 %	
Viszkozitás 20 °C-on	380 mPas	DIN 51398
Lobbanáspont	>200 °C	DIN ISO 2592
Dermedéspont	-15 °C	DIN ISO 3016
Hőmérs. alkalmazási tartomány	>400 °C	
Állag	folyékony	
Illat	jellegzetes	
Sűrűség 20 °C-on	1 g/ml	

Felhasználási területek

Gépjármű sebességváltókhöz, tengelyhajtásokhoz, differenciál váltókhöz és kézi váltókhöz történő adagolásra. Félautomata váltókhöz és olajfördős tengelykapcsolókhöz nem alkalmazható.

Alkalmazás

A Hajtóműolaj adalékot a váltóolajhoz kell adagolni - a keveredés üzemeléskor automatikusan megy végbe. Egyaránt alkalmazható ásványi alapú és szintetikus váltóolajokhoz. 20 g hajtóműolaj adalék 1 l váltóolajhoz elegendő. 50 g hajtóműolaj adalék 2,5 l váltóolajhoz elegendő

Megjegyzés

Hidraulikus tengelykapcsolók esetében max. 2 % adagolható!

Forgalmazott kiszerelések

20 g-os műanyag tubus 1040 D

Termékinformációnk alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellert kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.